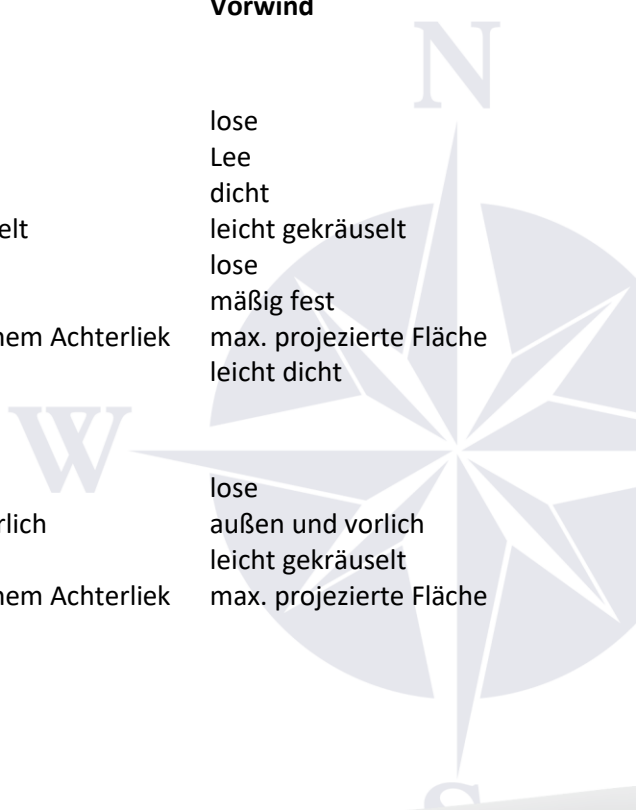


Trimmtabellen

Kurse zum Wind	schwacher Wind		
	Am Wind	Halber Wind	Vorwind
Großsegel			
Großschot	lose	lose	lose
Traveller	etwas nach Luv	etwas nach Lee	Lee
Baumniederholer	lose	lose	lose
Vorliek	geglättet	geglättet	geglättet
Unterliek	leicht durchgesetzt	geglättet	lose
Achterstag	lose	lose	lose
Profil	rund mit Öffnung im Top	rundes Profil	ganz bauchig
Backstag 7/8 Rigg	lose	lose	lose
Vorsegel			
Schot	lose	lose	lose
Schot-Holepunkt	leicht vorlicher	nach außen und etwas vorlicher	nach außen und gut vorlicher
Vorliek	gerade eben glatt	leicht gekräuselt	ganz lose
Profil	rund mit Öffnung im Top	rundes Profil	ganz bauchig

Kurse zum Wind	mittlerer Wind		
	Am Wind	Halber Wind	Vorwind
Großsegel			
Großschot	dicht	leicht dicht	lose
Traveller	etwas nach Luv	mittschiffs	Lee
Baumniederholer	lose	mäßig dicht	dicht
Vorliek	leicht durchgesetzt	leicht gekräuselt	leicht gekräuselt
Unterliek	dicht	geglättet	lose
Achterstag	mäßig fest	mäßig fest	mäßig fest
Profil	mäßig flach mit Öffnung im Top	rund mit offenem Achterliek	max. projizierte Fläche
Backstag 7/8 Rigg	etwas dicht	etwas dicht	leicht dicht
Vorsegel			
Schot	dicht	mäßig lose	lose
Schot-Holepunkt	Normalstellung	außen und vorlich	außen und vorlich
Vorliek	glatt	glatt	leicht gekräuselt
Profil	mäßig rund mit Öffnung im Top	rund mit offenem Achterliek	max. projizierte Fläche



Kurse zum Wind

Großsegel

Großschot
Traveller
Baumniederholer
Vorliek
Unterliek
Achterstag
Profil
Backstag 7/8 Rigg

Am Wind

max. dicht
etwas nach Lee
lose
voll durchgesetzt
voll durchgesetzt
fest
flach, offenes Achterliek
max. dicht

viel Wind

Halber Wind

mäßig lose
etwas nach Lee
dicht
leicht durchgesetzt
dicht
fest
flach, offenes Achterliek
max. dicht

Vorwind

lose
Lee
max. dicht
geglättet
leicht durchgesetzt
mäßig fest
max. projizierte Fläche
dicht

Vorsegel

Schot
Schot-Holepunkt
Vorliek
Profil

max. dicht
etwas achterlich
dicht
flach

mäßig dicht
außen Normalstellung
mäßig dicht
flach, offenes Achterliek

lose
außen Normalstellung
leicht gekräußelt
max. projizierte Fläche



anerkannt vom
**Deutschen
Segler-Verband e.V.**



Mitglied im
**Verband Deutscher
Sportbootschulen e.V.**



Mitglied in der
**Arbeitsgemeinschaft
Qualitätsausbildung
im Wassersport**



anerkannt vom
**Deutschen Motoryacht
Verband e.V.**

